



# MICRO MERLIN

Användarm



# INNEHÅLL

1.	Komponenter	4
2.	Allmän information	
	Översättning av originalbruksanvisning .....	5
	Förklaring av termer och symboler .....	6
3.	Avsedd användning	7
4.	Säkerhetsinstruktioner	8–10
5.	Användarinstruktioner	
	Enhetsidentifiering .....	11
	Förslitningsdelar .....	11
	Batteri användarinstruktioner .....	12
	Skydd mot stöld .....	12
	Transport av elskotern.....	12
	Förvaring.....	12
	Vad man ska göra efter ett fall eller en olycka .....	13
	Rengöring .....	13
	Reparation .....	13
	Instruktioner för avfallshantering .....	14
6.	Första tillfället	
	Innan användning för första gången .....	15
	Före varje tur.....	16
7.	Manövrering	
	Veckla ut .....	17
	Veckla ihop.....	18
	Hopfällbara handtag.....	19
	Sätta på och stänga av belysningen .....	19
	Ladda batteriet.....	20
	Bromsarna .....	21
	Manövrera fotbromsen.....	21

<b>Manövrera regenerativ broms .....</b>	<b>22</b>
<b>Körning med elskotern.....</b>	<b>22</b>
<b>Manövrera handbromsen .....</b>	<b>22</b>
<b>Tumgasreglage.....</b>	<b>23</b>
<b>Farthållare .....</b>	<b>23</b>
<b>Körprogram.....</b>	<b>23</b>
<b>Inställning av körprogram.....</b>	<b>24</b>
<b>Displayfunktionerna förklaras .....</b>	<b>24</b>

## 8.

### Underhåll

<b>Batteriunderhåll .....</b>	<b>25</b>
-------------------------------	-----------

## 9.

### Tekniska data

26

## 10.

### Konformitetsförklaring

27

## 11.

### Garanti

<b>Omfattningen av garantin .....</b>	<b>28</b>
---------------------------------------	-----------

## 12.

### Garantivillkor

28

## 13.

### Micro-Pass

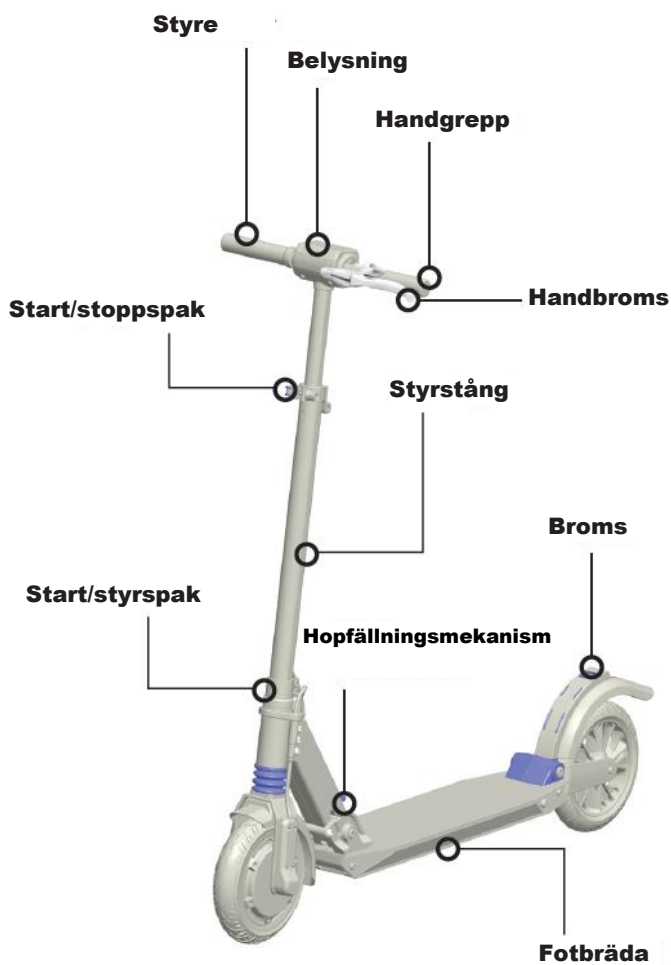
30

## 14.

### Servicebok

31

# KOMPONENTER



# ALLMÄN INFORMATION

## Översättning av originalbruksanvisningen

**Innan du börjar använda din elskoter, vänligen ta dig tid att läsa igenom denna bruksanvisning noggrant, speciellt säkerhetsinstruktionerna. Vänligen observera trafikreglerna för att köra elskoter, vilka också är tillämpliga i andra länder, men kan avvika från dessa. Vänligen spara denna bruksanvisning för framtida referens. Om du lämnar elskotern vidare till tredje part, vänligen se till att även manualen kommer med.**



## Förklaring av villkor och symboler

Syftet med säkerhetssymbolerna är att dra din uppmärksamhet till möjliga faror. Läs förklaringarna noggrant och säkerställ att du förstår säkerhetssymbolerna. Om du misslyckas med att följa säkerhetsanvisningar kan detta leda till olycksfall eller skador på tredje part eller på egendom.

Följande symboler och signalord används i denna bruksanvisning för elskotern, se även förpackningen:



### VARNING!

Indikerar potentiell medium-risk för olyckor, vilket kan leda till allvariga eller dödliga skador om de inte observeras. Detta signalord används inte för risker som endast involverar materiella skador.



### FÖRSIKTIGHET

Indikerar potentiellt låg risk för olyckor, som kan leda till mindre eller måttliga personskador om de inte observeras. Detta signalord används inte för risker som endast involverar materiella skador.



### OBS!

Indikerar praktisk information och tips, som kan underlätta optimal användning av elskotern.

# AVSEDD ANVÄNDNING

- **Denna elskoter är endast avsedd för att användas på utvalda vägar och stigar.**
- **Denna elskoter är avsedd för transport av en person.**
- **Denna elskoter är designad för personer med maximal vikt på 100 kg och maximal längd om 190 cm.**
- **Vänligen säkerställ att du har läst och förstått trafikreglerna i ditt eget land innan du börjar att använda elskotern.**
- **Denna elskoter är inte lämplig för att transportera bagage eller barn.**
- **Denna elskoter får endast användas för privat bruk och inte i kommersiellt syfte.**
- **Denna elskoter är lämplig för personer 16 år eller äldre.**
- **Avsedd användning inkluderar också att man beaktar den information som finns i kapitlet 'Användningsanmärkningar' och 'Underhåll'.**
- **Använd endast denna elskoter så som här beskrivs i denna originalbruksanvisning. All annan användning anses vara icke-överensstämmande med denna och kan leda till olyckor, personskada eller egendomsskada.**

# SÄKERHETSINSTRUKTIONER



## VARNING!

Hur man använder elskotern

- **Använd inte denna elskoter om du inte är helt bekväm med manövreringen eller alla funktioner.**
- **Skotern får inte användas av personer med begränsad fysisk, känslomässig eller mental förmåga eller vana.**
- **Barn får inte använda denna elskoter och inte heller rengöra eller underhålla den.**
- **Den extra elektriska bromsen (motorbromsen) kan ge en kortare bromssträcka. Vänligen var medveten om att motorbromsen inte fungerar om...**
  - **batteriet är urladdat och du endast tar dig fram genom att sparka med foten.**
  - **Batteriet är 100 % laddat och energin ändå inte kan användas.**
- **Undvik att köra den i skymningen och vid dåliga väderförhållanden.**
- **För optimal sikt och säkerhet kör alltid med belysningen på.**
- **Bär alltid lämplig skyddsutrustning.**
- **Säkerställ att du bär en godkänd, välsittande cykelhjälm även om det inte är ett lagkrav.**
- **Ha alltid skor på fötterna.**
- **Undvik branta backar eftersom det kan leda till fall.**





- **Var alltid uppmärksam på andra vägtrafikanter. Underlåtelse kan leda till olyckor och skador på andra.**
  - **Kör alltid försiktig och var extra uppmärksam på vägbanans skick. Oförutsägbara saker så som halka, buskar kan leda till ökad risk för sladd.**
  - **Hoppa inte med skotern och säkerställ alltid att du undviker hål i vägen, trottoarkanter och andra hinder.**
  - **Vidrör inte bromsen efter en längre inbromsning då den kan vara het.**
  - **Om elskotern utsätts för väta på grund av regn eller vid tvätt, kan fukten påverka svarstiden för bromssystemet. Ställ undan skotern på ett säkert ställe för att torka upp bromsarna efter rengöring.**
  - **Förvara aldrig elskotern i bostadsutrymmen eller nära lättantändliga föremål.**
- 



Se även bilagor och ändringar

- **Förändra inte elskotern eller installera några tillbehör eftersom detta innebär en säkerhetsrisk.**
- **Användning av icke-auktoriserade tillbehör kan leda till allvarlig skada på människor eller på själva elskotern.**
- **'Anpassning' eller 'trimning' av elskotern är förbjudet.**
- **Häng inte på saker som väskor på styrhandtaget eftersom det kommer att medföra att styrningen påverkas.**



## VARNING!

Hur man använder batteriet

- **Säkerställ att batteriet endast laddas med tillhörande laddare och endast vid temperaturer mellan 5° och 35° Celsius.**
- **Följ noga alla säkerhetsinstruktioner på batteriet.**
- **Ladda aldrig batteriet utan uppsikt.**
- **När man laddar batteriet måste säkerställas att kontakten och sladden befinner sig inom ett ventilerat och torrt område.**
- **Låt aldrig laddaren, kontakten eller sladdarna komma i kontakt med vatten eftersom detta kan förorsaka elstötar. Vidrör inte batteri eller laddare med fuktiga eller våta händer.**
- **Kontrollera anslutningskablar och laddare med regelbundna intervall. Om de är skadade på något sätt ska de bytas ut.**
- **Förvara alltid batteriet vid temperaturer mellan 5° och 35° Celsius.**
- **Håll alltid batteriet borta från barn och smådjur.**
- **Alla reparationer och underhåll av batteriladdaren måste utföras av fackman.**



## VARNING!

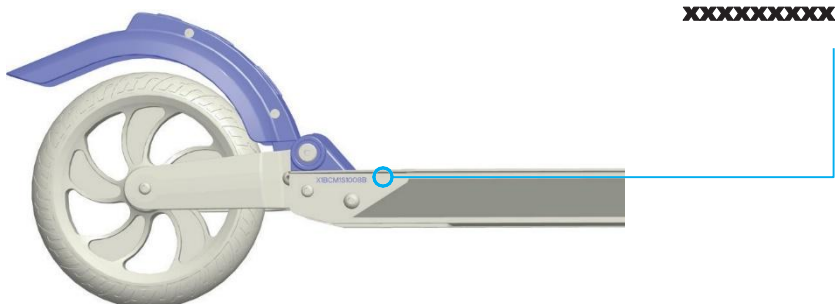
Hur man startar upp, underhåller och reparerar

- **Icke-korrekt åtdragning av skruvar kan leda till materialuttrötning. Skruvarna blir mjuka när de utsätts för överdriven påfrestning och kan gå sönder. Detta ökar risken för olyckor och personskador. Använd alltid en skruvdragare för att skruva åt alla skruvar.**
- **Rådfråga alltid en fackman vid reparationer på drivningssystemet.**

# ANVÄNDARINSTRUKTIONER

## Enhetsidentifiering

- **Serienumret finns på baksidan.**



- **Mer information om din elskoter får du på den fastklistrade etiketten på skotern.**

## Förslitning

**Användning av elskotern medför naturligt slitage. För att alltid säkerställa säker körning, var god läs kapitlet 'Underhåll', observera underhållsintervallen och skriv in dessa i serviceboken hos en auktoriserad serviceverkstad. Dessutom ska alla instruktioner under 'Innan körning' följas varje gång du startar din elskoter.**

## Batteriinstruktioner

**Det inbyggda litium-jon-batteriet är en högteknologisk produkt som tillhandahåller excellent prestanda vid korrekt hantering och underhåll. Vänligen läs igenom nedanstående avsnitt 'Byte av batteri' i kapitlet 'Åtgärder' och instruktionerna för 'Batteriunderhåll' i kapitlet Underhåll.**

## Stöldskydd

**Säkerställ att du aldrig lämnar din elskoter utan uppsikt och skydda den alltid från stöld med ett lämpligt lås. Använd ett vanligt cykellås för att säkra din elskoter genom bakhjulet.**

## Transport av elskotern

**Batterierna tillhör kategorien farligt gods. Specialförpackning och alla andra krav ska uppfyllas vid transport av tredje part (t.ex. flygresa eller om den ska skickas med posten). Kontakta en expert på transporter när du ska frakta den långväga. Transportera eller skeppa inte iväg den med skadade batterier.**

## Lagring

**Lämna inte skotern i direkt solljus eller kallt väder under längre stunder. Ideal förvaringstemperatur för din elskoter och batteriet är mellan 15° och 20° Celsius. Förvara inte elskotern i bostadsutrymmen utan i garaget.**

## Vad man ska göra efter ett fall eller olycka

Efter ett fall eller en olycka, ska du ta elskotern till auktoriserad verkstad för att få den kontrollerad vad det gäller skador.

---

## Rengöring

För att förhindra att den rostar i skruvarna vilket leder till onödigt slitage, rekommenderas att rengöra den noggrant och torka av den var tredje månad och efter alla turer i kraftigt regn. Efter rengöring, skölj av skotern med rent vatten för att ta bort alla spår av tvättmedlet som använts. Torka sedan av skotern med en torr trasa.



**OBS!**

Använd enhetsspecifika rengöringsmedel och andra vårdande produkter tillsammans med en mjuk svamp. Använd aldrig lösningsmedel för att rengöra elskotern och undvik rengöring med rinnande vatten.

## Reparera

Låt få alla reparationer utförda hos en auktoriserad återförsäljare eller auktoriserad serviceverkstad. Genomför inga reparationer på elektroniska delar själv. Endast fackmän får öppna slutna delar med inbyggda elektroniska komponenter.

## Instruktioner för omhändertagande

Var uppmärksam på miljön vid skrotning och notera nedanstående instruktioner:

- **Lämna in avfallet från elskotern och tillhörande delar (t.ex. batteriet) hos en godkänd skrotfirma eller via kommunens återvinningsanläggning.**
- **Kontrollera gällande regelverk. Om du har frågor, konsultera med återvinningsanläggningen angående miljöfarligt avfall. Batterier och elektrisk utrustning får inte slängas i vanliga hushållssopor!**



# FÖRSTA TILLFÄLLET

## Innan användning för första gången

- **Kontrollera leveransen:**
  - **Skoter, laddare & strömkabel, användarmanual**
- **I slutet av denna manual finns micro-Passet. Fyll i micro-Passet i sin helhet och förvara det tillsammans med inköpskvittot. Micro-Passet möjliggör en smidig hantering vid reparationer och garantifrågor.**
- **Batteriet är bara delvis laddat vid leveransen. Innan användning för första gången ska batteriet laddas fullt med bifogade batteriladdare.**

## Innan varje tur

**Denna elskoter måste kontrolleras vad det gäller köregenskaperna innan varje tur körs. Fordonet levereras från tillverkaren klart att användas. Eftersom defekter väsentligen påverkar fordonets funktionsduglighet kan något inträffa under transport likaväl som under stillastående, så var god var alltid uppmärksam på följande punkter innan användning av skotern första gången och inför varje tur:**

<b>Tester</b>	<b>Testinnehåll</b>
<b>Belysning</b>	<b>Är belysningen på?</b>
<b>Allmänt skick</b>	<b>Är alla skruvar ordentligt åtdragna så att alla delar sitter säkert fast?</b>
<b>Bromsar</b>	<b>Är bromsarna rätt inställda och fungerar de fullt ut?</b>
<b>Hopfällningsmekanism</b>	<b>Har hopfällningsmekanismen klickat på plats och är start-/stoppknappen ordentligt igenstängd?</b>
<b>Batteriladdarstatus</b>	<b>Är batteriet tillräckligt laddat?</b>
<b>Aktuellt körstatus</b>	<b>Vilket köräge är inställt nu?</b>

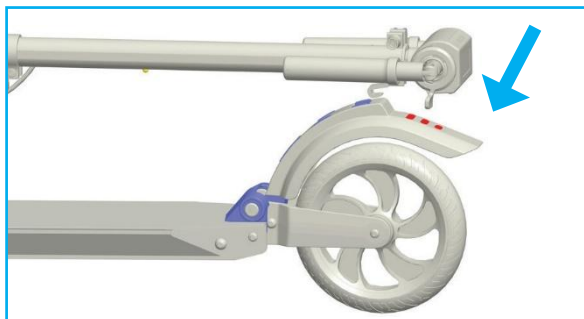


# MANÖVRERING

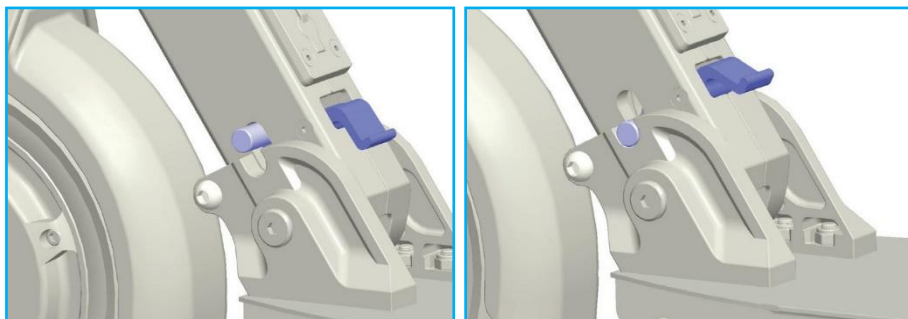
## Veckla ut

Din elskoter levereras ihopfälld. Med några enkla steg, vecklas den ut och är redo att köras. Följande steg förklarar hur man vecklar ut denna elskoter.

1. Tryck ner den bakre bromspedalen för att lossa den främre fästkroken.

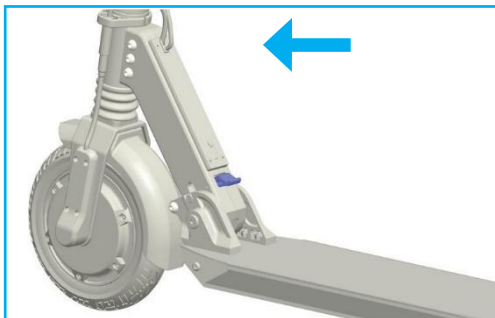


2. Dra upp det främre staget tills du hör ett klick. Bulten på den hopfällda delen har nu hamnat i rätt läge.



## Veckla ihop

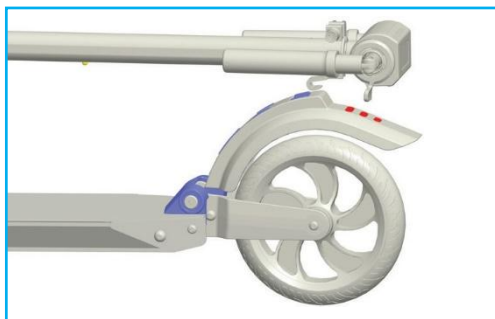
- 1. För att veckla ihop din elskoter, trycker man ner den blå spaken med foten medan man trycker till på styret i körriktningen.**



- 2. Denna elskoter har inget parkeringsstöd. Du får den att stå för sig själv genom att delvis veckla ihop den.**

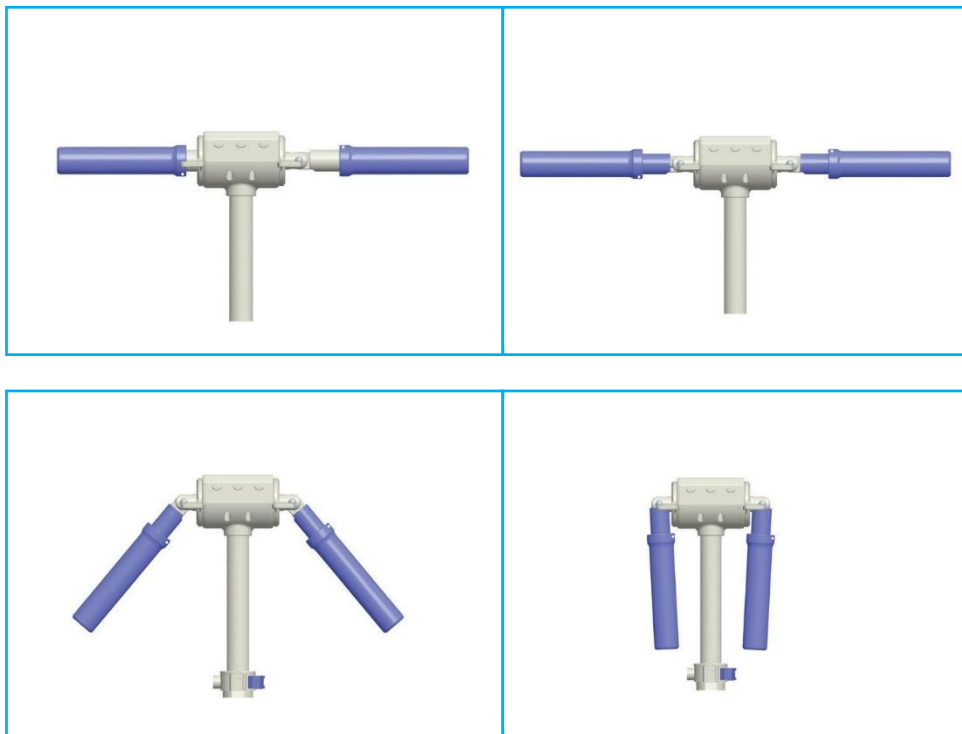


- 3. Klicka i kroken på det vertikala staget i den bakre bromspedalen.**



## Hopfällbara handtag

Du kan fälla ner handtagen på elskotern för att kunna förvara den på ett trångt utrymme. För att göra så, drar man bara ut handtagen horisontellt och fäller ner dem. För att fälla ut dem igen, drar man bara lätt uppåt så kommer de automatiskt att klicka i rätt läge.



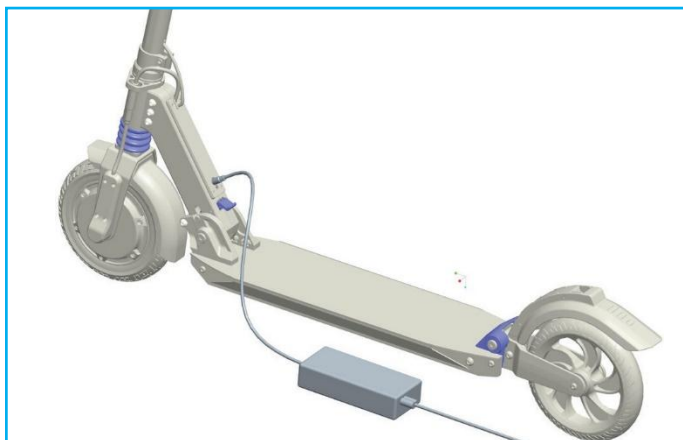
## Sätta på och stänga av belysningen

- Denna elskoter är utrustad med en ljussensor som automatiskt tänder belysningen när det är skumt ute. Du kan också sätta på/stänga av belysningen när som helst genom att trycka på ljusknappen på displayen. I default mode stängs automatiskt belysningen av. För att sätta på/stänga av belysningen tryck snabbt på belysningsknappen.
- För att sätta på AUTOMATISK belysning trycker man på belysningsknappen i 3 sekunder. Om du ser AUTO på displayen är AUTOMATISK belysning påslagen. För att stänga av, tryck på knappen igen i 3 sekunder.

## Ladda batteriet

Följande beskriver laddningsprocessen:

- **Anslut elskotern till laddaren.**
- **Anslut laddaren till en elkontakt. Du kan se att laddaren och skotern är anslutna på rätt sätt när LED-displayen på strömförsörjningsenheten ändras till röd lampa (vilket tar några sekunder).**
- **När skotern är fulladdad byter LED-displayen på laddaren till grön lampa.**



**VARNING!**

Installerade batterier är uppladdningsbara litium-jonbatterier. Ladda aldrig batterier som inte är avsedda att laddas upp.

## Bromsar

**Om det är möjligt använd de olika bromsarna samtidigt vid inbromsning. Växla gärna mellan de olika bromsarna vid långa nedförsbackar, vilket är nödvändigt för att undvika överhettning.**

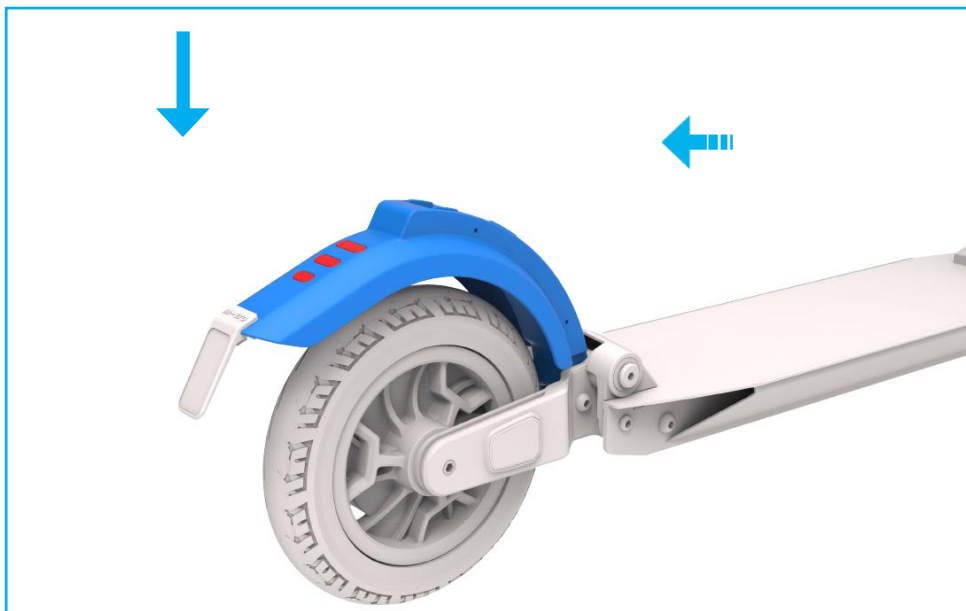


**VARNING!**

Fukt eller regn på vägen ger en längre bromssträcka. Var försiktig och sänk hastigheten när det är halt eller om ojämn vägbanan.

## Manövrering av fotbromsen

**Under inbromsning ska kroppen lutas så att gravitationscentrum pekar mot bakhjulet för att uppnå bästa bromsförmåga. Genom att luta kroppsvikten bakåt/nedåt minskas bromssträckan betydligt.**



## Manövrering av regenerativ broms

För att aktivera den regenerativa bromsen (motorbromsen), tryck ner den vänstra spaken med tummen.



## Att köra elskoter



**WARNING!**

Kör långsamt för att vänja dig vid denna nya erfarenhet, speciellt när du kör den för första gången. Var alltid medveten om att om man kör med högre hastighet med elskotern kan det också medföra en längre bromssträcka.

## Manövrering av handbromsen

För att aktivera handbromsen (trumbroms på bakhjulet), dra i spaken på vänster sida. Manövrering av handbromsen aktiverar motorbromsen automatiskt.



## Gasreglaget sköts med tummen

Denna elskoter har ett gasreglage som man manövrerar med tummen (höger sida) för att reglera hastigheten. För att kunna starta, sparkar man med foten i marken och trycker sedan ner gasreglaget med tummen för att få skotern att köra iväg.



## Farthållare

Denna elskoter har en farthållare (cruise control). Fartkontrollen avaktiveras med default mode. För att aktivera farthållaren följer man dessa steg:

1. Tryck ner handbromsen med tummen (vänster sida) och håll kvar den där
2. Vänd runt med skotern
3. Tryck ner gasreglaget med tummen (höger sida) 5 gånger efter varandra

Nu är farthållaren aktiverad. Elskotern kommer att hålla farten automatiskt om du håller spaken nere med tummen i fem sekunder. För att avaktivera fartkontrollen, trycker man bara på någon av bromsarna när som helst.

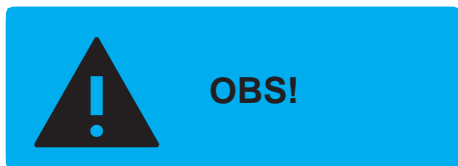
För att avaktivera fartkontrollen, upprepa steg 1-3 ovan.

## Körprogram

Din elskoter har flera förinställda körprogram. Till exempel Eco mode, som ger dig möjlighet att åka långa sträckor på ett bekvämt sätt medan Sport mode gör det lätta att komma uppför branta backar snabbt.

Körprogram	Programmet indikeras på displayen	Maximal kraft	Maximal hastighet*
Fotgångarläge	1.	250 Watt	6 km/h
Eco-läge	2.	300 Watt	20 km/h
Standardläge	3.	400 Watt	25 km/h
Sportläge	4.	500 Watt	25 km/h

\* I enlighet med respektive lands specifika regler kan maximal hastighet vara begränsad till 20 km/h.



Denna elskoter är inte godkänd för att framföras på allmänna vägar. Vänligen observera att varje land har sina specifika regelverk och restriktioner för elfordon på gator och vägar när de används i trafik (speciellt vad det gäller maximal hastighet, prestanda och auktoriserade vägar). Vänligen ta själv reda på tillämpliga riktlinjer för ditt land och vad som gäller för dig personligen i detalj.

## Inställning av körprogram

Du kan växla mellan individuella körprogram på följande sätt:

1. Tryck ner handbromsen med tummen (vänster sida) och håll kvar den där
2. Vänd runt med skotern
3. Tryck ner gasreglaget med tummen (höger sida) en till fyra gånger efter varandra för att välja program (1 = promenadfart, 2 = Eco mode, 3 = Standard mode 4 = Sport mode) För att se vilket program som aktiverats, kör iväg med skotern.

## Displaygränssnitt och funktioner

Följande illustration visar de olika positionerna på displayen.

- Nummer (1-3) högst upp på skärmen visar nuvarande hastighetsnivå.
- I det övre högra hörnet kan du se temperaturen angiven.
- De stora siffrorna i mitten visar nuvarande hastighet.
- Batterisymbolen på vänster sida och procenttalet visar nuvarande laddningsstatus för batteriet.
- Nederdelen visar nuvarande distans som körts (TRIP) eller totala antalet mil (ODO).
  - För att kunna växla mellan TRIP och ODO, trycker man på 'M'-knappen helt kort.
  - För att nollställa TRIP-mätaren, trycker man på 'M'-knappen i tre sekunder.



    
Belysning M' På/Av



# UNDERHÅLL

För att säkerställa en lång livslängd för din elskoter, är det nödvändigt att låta genomföra service en gång per år eller efter 500 kilometers körning (vilketdera som inträffar först) på en auktoriserad återförsäljare eller en auktoriserad serviceverkstad. Välj en verkstad med servicedokumentation och säkerställ att servicen har dokumenterats på korrekt sätt.



**OBS!**

Efter användning av elskotern de första 5 timmarna, ska man kontrollera att alla skruvar är åtdragna och om nödvändigt skruva åt eventuella lösa skruvar.

## Batteriunderhåll

Vänligen följ dessa instruktioner noggrant för att säkerställa lång livslängd på batteriet:

- **Förvara batterierna vid en temperatur mellan 5° och 35° Celsius.**
- **Ladda alltid batteriet fullt direkt efter inköpet.**
- **Ladda alltid batteriet fullt var tredje månad om den inte används för att köra med.**
- **Batteriet behöver laddas upp inom tre dagar efter det att det helt tömts.**



**OBS!**

Skada kan uppstå om man inte följer dessa skötselinstruktioner och dessa omfattas inte av garantin.

# TEKNISKA DATA

	Micro Merlin
Artikelnummer	<b>EM0035, EM0049, EM0055, EM0056, EM0062</b>
Hjulstorlek (fram/bak)	<b>200/200 mm</b>
Vikt	<b>12 kg</b>
Tumgasreglage	✓
Fram- och bakhjulsbroms	✓
Intelligent bakljus	✓
Intelligent framljus	✓
Prestanda (maximal kraft)	<b>250/300/400/500 Watt</b>
Hjulmaterial	<b>Gummi</b>
Höjd på handtaget	<b>1085 mm</b>
Totallängd	<b>1050 mm</b>
Batteri	<b>36 V/7,8 Ah/280 Wh</b>
Celler	<b>LG</b>
Omkrets	<b>25 km *</b>
Hastighet	<b>6/20/25 km/h</b>
Laddningstid	<b>3 h</b>
Laddningsstatus	<b>Indikation på displayen</b>

(\*) autonomin baseras på normala förhållanden (jäma ytor, temperaturer på 20° Celsius, 75 kg tung förare)

# EC KONFORMITETSFÖRKLARING

Tillverkare:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10  
8700 Küsnacht  
Schweiz

Auktoriserad agent för sammanställning av teknisk dokumentation:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10  
8700 Küsnacht  
Schweiz

Produkt:

Elektrisk scooter (E-scooter)  
em0049 Micro Merlin CH  
em0055 Micro Merlin UK  
em0035 Micro Merlin EU  
em0062 Micro for Honda E-Scooter

Serienummer:  
XXXXXXXXXXXX

Laddare:  
5252      Laddare V4

• **Ovan nämnda produkt överensstämmer med följande direktiv:**

- **Machinery Directive**                      2006/42/EC
- **EMC Directive**                                2014/30/EU
- **LVD Directive**                                2014/35/EU
- **RoHS Directive**                              2014/65/EU

• **Följande (harmoniserade) standarder har tillämpats vid inspektionen:**

- **EN ISO 12100:2010**                      Machinery Directive                      Skoter
- **EN61000-6-1:2007**                      EMC    Skoter/laddare
- **EN55014-1:2006+A1+A2**                      EMC    laddare
- **EN55014-2:1997+A1+A2**                      EMC    laddare
- **EN61000-3-2:2014**                      EMC    laddare
- **EN61000-3-3:2013**                      EMC    laddare
- **EN61000-6-3:2011**                      EMC    Skoter/laddare
- **EN60335-1:2012**                      LVD    Skoter/laddare
- **EN60335-2-29:2004/A2:2010**                      LVD    laddare
- **2002/95/EC, 2011/65/EU, 2015/865/EURoHS**                      Skoter/laddare
- **EC1907/2006**                              REACH    laddare

• **Övriga tillämpade tekniska standarder och specifikationer:**

- **EN14619**                                      Skoter – Säkerhetskrav

24.04.2020 Küsnacht



Wim Ouboter, CEO

# GARANTI

**Följande garantier kan förväntas:**

- **Två års garanti på skoterdelar: Fotbräda, komplett front och bromspedal. Garantin gäller inte för alla förslitningsdelar, smådelar och skruvar.**
- **Ett års garanti på batteriet eller 300 fulla laddningar (vilketdera som uppträder först). Vi garanterar en restkapacitet på 60 % av den ursprungliga kapaciteten.**
- **Ett års garanti på elektriska komponenter: Motor, display, kontroller och kablar.**

## Omfattning av garantin

**Baserat på denna garanti, medger Micro följande garantier under respektive garantiperiod: under diskretion hos Micro, reparation eller ersättning med motsvarande delar/komponenter där ersättningen kan avvika från originalet vad det gäller modell och/eller färg;**

**Sådant som inte faller under garantin men faller inom återförsäljarens möjligheter liksom rengöring av skotrar som är smutsiga, kommer att faktureras enligt sedvanlig timtaxa inklusive övriga tillkommande kostnader för material och transport;**

- **Alla tjänster som går under garantin (reparation/utbyten) som inte omfattas av ordinarie garantier.**
- **Alla krav annat än dessa här angivna är inte tillämpliga.**

# GARANTIVILLKOR

**Garantin täcker inte skador förorsakade på följande sätt:**

- **Skada orsakad av att batteriet inte laddats upp vid behov.**

- **Skada orsakad av förvaring, laddning eller användning utanför specificerad temperaturintervall.**
- **Olämplig användning, olämpliga tillbehör eller vårdslös körning (t.ex. vid hoppning).**
- **Olämplig förändring av tredje part (t.ex. genom att avlägsna fotplattan).**
- **Olämplig laddning (t.ex. genom att ladda med en annan laddare än den som medskickats).**
- **Överskridande av maximal hastighet på 40 km/h eller genom att köra i nedförsbacke.**
- **Tekniska förändringar av skotern utan tillverkarens samtycke.**
- **Följaktligen förändring/installation av icke-kompatibla eller icke-originaldelar.**
- **Förlitningsdelar så som packningar av olika slag, olika bultar och skruvar etc.**
- **Misslyckande med att följa underhållsintervallen.**
- **Skada som resultat av förlorade eller felaktiga inställningar eller utslitna komponenter.**
- **Konsekvenser vid fall.**
- **Alla person- eller egendomsskador för tredje part som ett resultat av användningen av skotern.**
- **Skada som ett resultat av att olämpliga rengöringsmedel, apparater så som högtryckstvätt eller olika tillsatser använts.**
- **Skada förorsakad av användarens oaktsamhet i samband med skydd mot vatten (elskotern är skvättresistent men inte vattentät).**

## Allvarlighetsklausul

**Om någon garantiersättning är eller visar sig vara ogiltig eller om det finns kryphål som behöver förslutas, kommer detta inte att påverka effekten i övriga ersättningar. Utebliven eller ogiltig garanti ska ersättas av annan ersättning som kommer så nära som möjligt avsikten och syftet med den ursprungliga ersättningen.**

## Tillämpliga lagar och regelverk

**I händelse av dispyt som uppkommer om denna garanti (även med hänsyn till frågor om dess existens eller giltighet), ska detta beslutas enbart vid domstolen i kantonen Zürich. Detta köpekontrakt är föremål för schweizisk lag med undantag av konfliktlagar och med undantag av Förenta Nationernas Konvention om kontrakt för varuförsäljning internationellt (UN Sales Convention).**

# MICRO-PASS

Vänligen fyll i micro-Passet helt och hållet och förvara det tillsammans med inköpskvittot.

Ägare

**För- och efternamn** .....

**Gatuadress/Husnummer** .....

**Postnummer** .....

**Land** .....

Skoter

**Serienummer** .....

**Modell** .....

**Färg** .....

**Hjulstorlek** .....

**Speciella egenskaper** .....

**Inköpsdatum** .....

**Återförsäljarens namn** .....

**Återförsäljarens adress** .....

**Inköpspris** .....



# SERVICEBOK

Allt underhåll av denna eskoter måste dokumenteras i serviceboken. Din eskoter behöver kontrolleras hos en auktoriserad serviceverkstad en gång per år eller efter 500 kilometer.

<b>Typ av service</b>	<input type="radio"/> Årligt underhåll <input type="radio"/> Reparation
<b>Genomfört datum</b>	
<b>Genomförd av</b>	
<b>Beställningsnummer</b>	
<b>Arbeten genomförda</b>	
<b>Genomförd mot betalning</b>	
<b>Datum, signatur, stämpel</b>	

<b>Typ av service</b>	<input type="radio"/> Årligt underhåll <input type="radio"/> Reparation
<b>Genomfört datum</b>	
<b>Genomförd av</b>	
<b>Beställningsnummer</b>	
<b>Arbeten genomförda</b>	
<b>Genomförd mot betalning</b>	
<b>Datum, signatur, stämpel</b>	

